

TORBEN BOUTERSE ZEEUWSE KEUKEN



■ **BERGEN OP ZOOM** De Goese chefkok Torben Bouterse (r) heeft met het nieuwe Restaurant 1397 een duidelijk doel voor ogen. Hij wil een Michelinster behalen. Dat doet hij haast letterlijk door een stukje Zeeland naar Noord-Brabant te halen. De Zeeuwse keuken vormt de basis voor Torben Bouterse. „Ik kook graag met vis-, schaal- en schelpdieren en er is veel aandacht voor groenten op het bord. Kruiden en eetbare bloemen komen uit onze tuin bij stadspaleis het Markezienhof.” Tot 2018 was Bouterse chef bij Het Elfde Gebod in Goes. Restaurant 1397 huist in hotel De Draak in Bergen op Zoom. Tot voor kort heette het restaurant Hemingway. Restaurant 1397 vaart een nieuwe culinaire koers. Met restaurantmanager Imad Khalifoui, die sterrenzaken als Mijn Keuken in Wouw en het voormalige Oud Sluis op zijn curriculum heeft staan is de richting duidelijk. „We hebben de ambitie een Michelinster te halen”, bevestigt manager Tim Schimmel. FOTO PIX4PROFS/PETER BRAAKMANN

► Afvalbeleid Reimerswaal volledig op de schop

Nascheiding afval bij de vuilnis gezet

Inwoners van Reimerswaal kunnen over ruim een jaar de oranje plastic zakken weer tevoorschijn halen. De gemeente wil dat vanaf 2023 plastic, drankpakken en blik weer apart wordt ingezameld. Tegelijk gaan inwoners, net als in Goes en Kapelle, betalen voor elke keer dat ze de restafvalbak aan de straat zetten - het zogeheten diftar-systeem.

Joeri Wisse
Kruiningen

Sinds 2020 doen Reimerswaal, Borsele, Noord-Beveland en Terneuzen mee aan een drie jaar durende proef. Inwoners mogen het PMD-afval (plastic, metaal en drankpakken) gewoon bij het restafval gooien. Een grote sorteerinstallatie van AVR in Rotterdam vist de herbruikbare materialen eruit.

Het Reimerswaalse college van B&W wil stoppen met deze pilot. Wethouder Maarten Both: „We moeten de hoeveelheid kilo's restafval terugdringen om aan de doelstellingen te voldoen (vanaf 2025 maximaal 30 kilo per inwoner

per jaar, Reimerswaal zit nu op 239 kilo, red.). Dat kunnen we het beste bereiken met een combinatie van bronscheiding en diftar.”

Uit onderzoek blijkt dat met nascheiding de doelen niet gehaald worden. Ook niet als een 'prijs-prikkel' wordt ingevoerd door de PMD-bak te wegen bij elke lediging. Bovendien zou dit een erg dure aangelegenheid worden.



We moeten de hoeveelheid restafval terugdringen

—Maarten Both, wethouder

Vuilniswagens moeten uitgerust met apparatuur en alle containers voorzien van sloten.

Wethouder Both voorspelt dat als de Reimerswaalse restafvalberg niet snel genoeg slinkt de burgers de rekening gepresenteerd krijgen. „Het is de verwachting dat de afvalbelasting en de CO₂-heffing de komende jaren gaan stijgen. Voor ons is dat, naast de intrinsieke

overtuiging om zo min mogelijk afval te produceren, een belangrijke reden om zoveel mogelijk te sturen op het terugdringen van het aantal kilo's.”

Extra container

Voordat Reimerswaal zich aansloot bij de nascheidingproef, werd het plastic afval eens in de drie weken opgehaald. Om mensen beter tegemoet te komen, wil de gemeente nu om de week de zakken ophalen. „De nieuwe zakken zijn steviger. En omdat er ook metaal in mag, waaien ze minder snel weg”, zegt beleidsambtenaar Daniëlle Disco. Van een extra container voor het PMD is de Zeeuwse Reinigingsdienst geen voorstander. „In Schouwen-Duiveland, waar dat het geval is, leert de ervaring dat daar ook ander afval in wordt gestopt.” Bij doorzichtige zakken is het voor de vuilnisophalers makkelijker om overtreders te betrappen.

De gemeenteraad heeft het laatste woord over welke inzamelingsmethode Reimerswaal uiteindelijk kiest. Dinsdagavond zijn de raadsleden bijgepraat, maar de fracties hielden hun kruit droog.

Tracékeuze in kwestie Zanddijk weer ter discussie

En wéér moet de gemeenteraad van Reimerswaal letterlijk kleur bekennen in het dossier Zanddijk. Onder het motto 'beter ten halve gekeerd dan ten hele geweld' doet raadslid Andries Jumelet er alles aan om de verbreding van de dijk tegen te houden en te ijveren voor het 'rode poldertracé'. „We houden vol.”

Joeri Wisse

Yerseke

Aanleiding om voor de zoveelste keer de tracékeuze ter discussie te stellen in de gemeenteraad is het nieuws van Lamb Weston/ Meijer. Het bedrijf wil een nieuwe frietfabriek bouwen die naar verwachting jaarlijks 12.000 à 15.000 extra verkeersbewegingen met zich meebrengt.

Volgens de dorpsraad van Kruiningen rijden veel van deze vrachtwagens straks niet over de (vernieuwde) Zanddijk.

Toename

Secretaris Johan van Velzen: „Vast staat dat een groot gedeelte via de ovonde van en naar de A58 zal

gaan. De snelste en makkelijkste route van/naar de bedrijventerreinen. Er is nu al een duidelijke toename waar te nemen.”

Van Velzen ziet maar één adequate oplossing om het zware verkeer voor de deur van Kruiningen te weren en dat is de aanleg van het zogeheten rode poldertracé.

De ChristenUnie sluit zich met het indienen van een motie daarbij aan. Feitelijk besluit niet de gemeenteraad van Reimerswaal, maar Provinciale Staten van Zeeland over de Zanddijk.

Maar volgens Jumelet is voor hen de mening van Reimerswaal eerder van doorslaggevend belang gebleken.

Geluidsschermen

Jumelet denkt verder dat de kosten voor een nieuwe weg niet veel zullen afwijken van verbreding. Ook hamert hij erop dat de Zanddijkbewoners tegen verbreding zijn en dat het authentieke karakter van de dijk door de verbreding en bijkomende geluidsschermen verloren gaat.

De VVD-fractie heeft inmiddels al laten weten zich achter de motie te scharen.

Snel bijverdienen en tijd overhouden?



Word krantenbezorger in Goes

- Prima vergoeding per vier weken, afhankelijk van de wijkgrootte
- Snel geld verdienen: je bent binnen een paar uur klaar
- Bezorgen kan van maandag t/m zaterdag
- Minimumleeftijd 15 jaar

Bel: 088 013 96 20
krantenbezorgen.nl

